

PRZEDMIAR ROBÓT

Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 442 Września – Kalisz na ul. Wrzesińskiej w Pyzdrach w km 18+360 - 18+920

| Poz. | Wyszczególnienie robót | Jedn. miary | Ilość jedn. |
|------|--|----------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,560 |
| 2. | Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grub. 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. 1 km – usunięcie starej warstwy ścieralnej 430,00*8,25+130,00*6,50+25,00*5,00 | m ² | 4 517,50 |
| 3. | Wywóz destruktu z frezowania nawierzchni asfaltowej samochodami samowyładowczymi na dalsze 10 km (430,00*8,25+130,00*6,50+25,00*5,00)*0,06 | m ³ | 271,05 |
| 4. | Rozebranie starej nawierzchni grub. do 12 cm z prefabrykatów betonowych (trylinka, bloczki) i brukowca 71,00*1,00 | m ² | 71,00 |
| 5. | Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej 60,00*2 | m ² | 120,00 |
| 6. | Regulacja pionowa studzienek – włazy kanałowe | szt. | 6,00 |
| 7. | Regulacja pionowa studzienek – kratki ściekowe uliczne | szt. | 2,00 |
| 8. | Koryto głębokości 30 cm na poszerzeniu jezdni – wzmocnienie krawędzi jezdni 131,00*1,00 | m ² | 131,00 |
| 9. | Podbudowa pomocnicza z chudego betonu Rm=5MPa grub. 15 cm pielęgnowana piaskiem i wodą – wzmocnienie krawędzi jezdni | m ² | 131,00 |
| 10. | Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 grub. 20 cm – wzmocnienie krawędzi jezdni | m ² | 131,00 |
| 11. | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie asfaltem nawierzchni drogowych emulsją kationową C60 B5 ZM w ilości 0,5 kg/m ² | m ² | 131,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|---|----------------|----------|
| 12. | Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 6 cm (warstwa wiążąca) – wzmocnienie krawędzi jezdni 131,00*0,90 | m ² | 117,90 |
| 13. | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie asfaltem nawierzchni drogowych emulsją kationową modyfikowaną polimerami C60 BP3 ZM w ilości 0,3 kg/m ² 430,00*8,25+131,00*7,50+25,00*5,00 | m ² | 4 655,00 |
| 14. | Nawierzchnia z mieszanki SMA 0/8 mm o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) 430,00*8,25+131,00*7,50+25,00*5,00 | m ² | 4 655,00 |
| 15. | Dopasowanie i ponowne ułożenie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem na połączeniu z nową nawierzchnią 60,00*1,00 | m ² | 60,00 |
| 16. | Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową (z posypaniem mikrokulkami) - odtworzenie oznakowania po ułożeniu nawierzchni | m ² | 173,00 |